

A wide-angle photograph of a construction site in a desert environment. Large, grey, cylindrical pipes are being laid out in a trench. A yellow crane is positioned on the left, lifting a pipe. In the background, there are large mounds of sand and other construction equipment. The sky is clear and blue. A white rectangular box is overlaid on the top left of the image, containing the text 'WASSERTRANSPORTSYSTEME.' and 'ENGINEERING EXCELLENCE.' with a white arrow pointing right.

**WASSERTRANSPORTSYSTEME.**

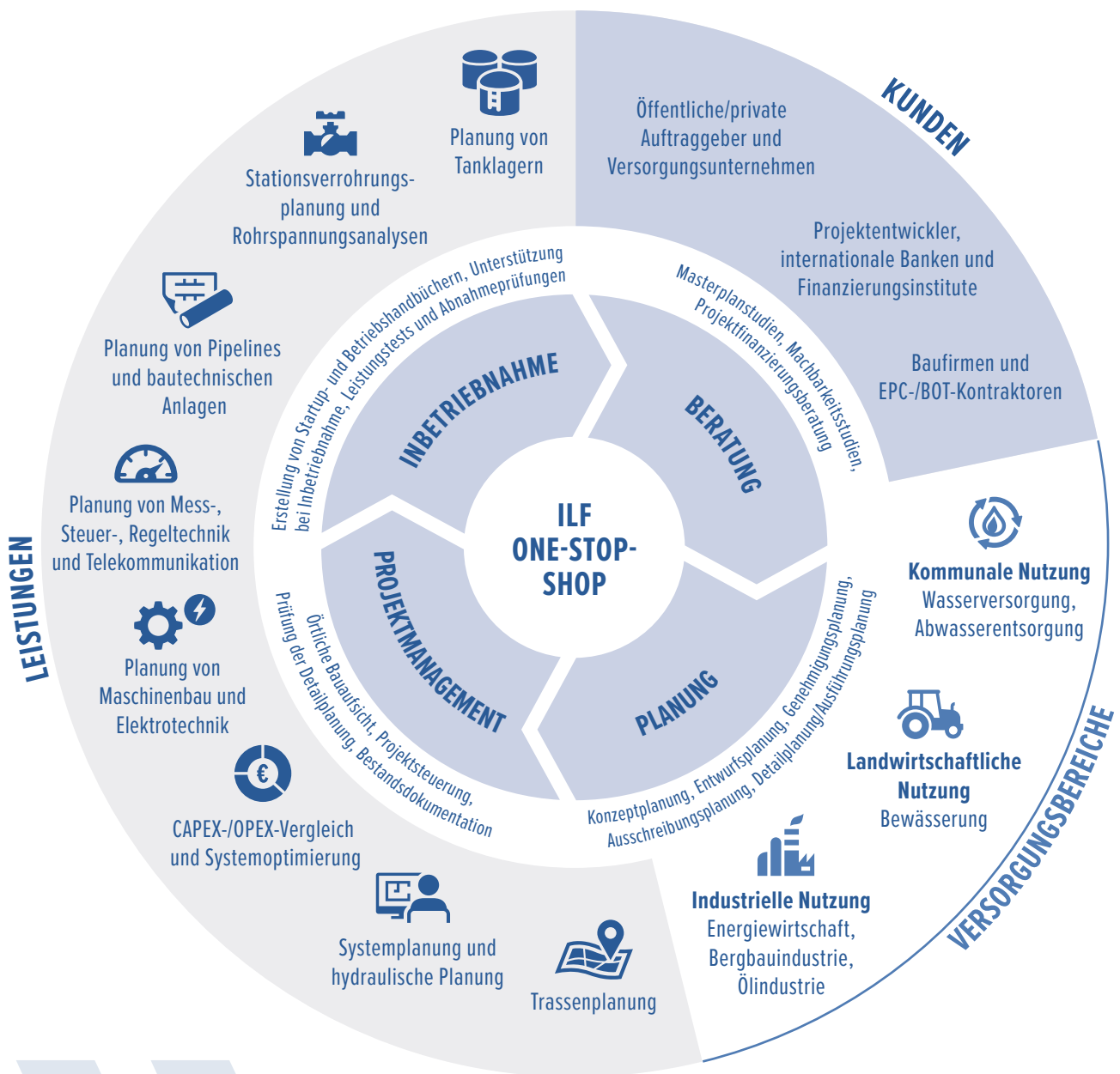
**ENGINEERING EXCELLENCE.**



CONSULTING  
ENGINEERS

# WASSERTRANSPORTSYSTEME

Der Transport großer Wassermengen über Entfernungen von oftmals mehreren hundert Kilometern erfordert den Bau komplexer Anlagen. Bei jedem dieser Projekte ist sowohl die Forderung nach ständiger Verfügbarkeit des Wassertransportsystems (WTS) als auch die Sicherstellung der Kosteneffizienz eine besondere Herausforderung. Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung in der Planung, Implementierung und Systemoptimierung von großen Wassertransportsystemen hat sich ILF als internationaler Marktführer in diesem Bereich etabliert.



**14.500+ KM GEPLANTE UND IMPLEMENTIERTE SYSTEME**  
**33+ MIO. m<sup>3</sup>/d GESAMTDURCHSATZ**  
 MEHR DAZU AUF [ILF.COM](http://ILF.COM)



Wassertransportsysteme leisten weltweit einen Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität. Bei ihrer Implementierung gilt es, ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Erfordernissen der technischen Systemplanung, der Betriebs- und Personalsicherheit, des Umweltschutzes und der Projektkosten herzustellen. Das Know-how zur Erfüllung dieser Erfordernisse und die Bereitstellung zusätzlicher Leistungen wie Wasseraufbereitung/Meerwasserentsalzung, Energieversorgung, Wasserverteilung, Vertrags- und Finanzierungsberatung etc. machen ILF zum qualifizierten Partner für komplexe Projekte im Bereich Wassertransportsysteme. Durch ausgeprägtes Qualitätsbewusstsein, kontinuierliche Weiterentwicklung sowie umfassende Markt- und Preiskenntnisse generiert ILF zudem einen erheblichen Mehrwert für Kunden. Zur Erreichung dieser Ziele, setzt ILF auf einen interdisziplinären Ansatz bei der Konzeptionierung und Planung von Wassertransportsystemen und der Erbringung anspruchsvoller technischer Lösungen aus einer Hand (One-Stop-Shop).



*„Jahrzehntelange Erfahrung aus der Umsetzung einiger der größten Wassertransportsysteme der Welt und steter Mut zur Innovation machen uns bereit für kommende Projektherausforderungen.“*

Markus Klingenschmid,  
Abteilungsleiter Wassertransportsysteme

## PROJEKT-HIGHLIGHTS

- Planung und Realisierung des weltweit ersten „geschlossenen“ hydraulischen Wassertransportsystems (Riyadh WTS, Lines A & B, Saudi-Arabien)
- 2,0 Mio. m<sup>3</sup>/d max. Kapazität, das weltweit größte Meerwassertransportsystem (Common Sea Water Supply Project, Irak)
- 1,3 Mio. m<sup>3</sup>/d max. Kapazität, das weltweit größte Trinkwassertransportsystem (Rabigh to Jeddah/Makkah/Taif WTS, Saudi-Arabien)
- 950+ km Pipelinelänge, eines der weltweit längsten Wassertransportsysteme bestehend aus 6 hydraulisch unabhängigen Pipelines (Shuqaiq Phase 2 WTS, Saudi-Arabien)
- 4.600 m max. Höhendifferenz in einem Wassertransportsystem (Collahuasi WTS, Chile)
- Konzeptionierung, Planung und Realisierung von kompletten Wasserversorgungssystemen, von der Wasseraufbereitung/Meerwasserentsalzung, Energieversorgung u. a. aus erneuerbaren Energien, über den Wassertransport bis zur Übergabe an die Verbraucher (z. B. Windhoek Region Water Supply Project, Namibia)



Pumpstation, Durchsatz: 947.000 m<sup>3</sup>/d, 10 Pumpen à 8,7 MW



Rohrverlegung, 2 Pipelines à 72" (1.829 mm)



Tanklager, Stahltanks: 170.000 m<sup>3</sup>, 2 Rohrleitungen à 96" (2.438 mm)



Manuelle Schweißarbeiten, 2 Pipelines à 80" (2.032 mm)



CONSULTING  
ENGINEERS

[www.ilf.com](http://www.ilf.com)