



TUNNEL UND KAVERNEN.

ENGINEERING EXCELLENCE.



TUNNEL UND KAVERNEN

Die zunehmende Verdichtung unserer Siedlungsräume und der nachhaltige Schutz unserer Lebensräume machen es erforderlich, Verkehrswege und Betriebsanlagen vermehrt untertage zu errichten. Entscheidend dabei ist die Wahl eines technisch sicheren Bauverfahrens bei gleichzeitigem Streben nach größtmöglicher Wirtschaftlichkeit. ILF hat das fachliche Know-how und die entsprechende Erfahrung, um Kunden dabei zu unterstützen, die tunnelbautechnisch beste Lösung zu finden.



**1.000+ KM TUNNEL
IN 45+ JAHREN**

WWW.ILF.COM/DE/GESCHAFTSFELDER/VERKEHR-URBANE-RAEUME/TUNNEL-KAVERNEN/

Seit mehr als 45 Jahren erbringt ILF Ingenieurleistungen für herausragende Tunnelprojekte. Insgesamt wurden in diesem Zeitraum mehr als 1.000 km Tunnel im DACH-Raum sowie weltweit geplant. Neben der Umsetzung von technisch anspruchsvollen Neubauprojekten bilden die Erneuerung und die Sanierung von alten Eisenbahn- und Straßentunnelbauwerken Schwerpunkte in der Tunnelplanung.

Die Bearbeitung von Projekten mit BIM, wie bei der 2. Stammstrecke in München, stellt einen wesentlichen Pfeiler der ILF-Planungstätigkeit dar. Mit konsequenter „Inhouse“-Entwicklungsarbeit erfolgt eine kontinuierliche Optimierung der BIM-Projektbearbeitung und damit der Planungsqualität.

Die Planung von technischer Ausrüstung sowie die Erstellung von Sicherheitskonzepten und die Durchführung von Risikoanalysen zählen ebenso wie die Planung von bautechnischen Anlagen zum ILF-Portfolio. Durch dieses Gesamtpaket (One-Stop Shop) ist die komplette Planung eines Tunnelprojekts aus einer Hand gegeben.



„Im Fokus steht das Projekt, für welches es gilt, die Anforderungen des Kunden in technischer, wirtschaftlicher und qualitativer Hinsicht bestmöglich umzusetzen.“

Kajetan Matt,
Abteilungsleiter Tunnelbau

PROJEKT-HIGHLIGHTS

Schiene

- Tunnel der 2. Stammstrecke München (7,3 km), Deutschland
- Tunnel der NBS Wendlingen–Ulm (21,8 km), Deutschland
- Tunnel der NBS Ebensfeld–Erfurt (37,8 km), Deutschland
- Tunnel der ABS Hanau–Nantenbach (4,4 km), Deutschland
- Brenner-Basistunnel (55 km), Österreich/Italien
- Angerberg tunnel – Zulauf BBT Nord (7,6 km), Österreich
- Eppenbergtunnel (2,6 km), Schweiz

Straße

- B 2, Tunnel Oberau (3,0 km), Deutschland
- B 23, Kramertunnel (3,6 km), Deutschland
- A 26 Westring Linz, Freinbergtunnel (4,3 km), Österreich
- A 9, Bosrucktunnel (5,4 km), Österreich
- A 2, Gotthard-Straßentunnel – 2. Röhre (17 km), Schweiz

Wasserkraft

- Niagara Wassertransportstollen (10,4 km), Kanada



Maschinenkaverne des Kraftwerks Limmern, Schweiz



Niagara-Tunnel-Projekt, Kanada



Pfänder Tunnel, Österreich



Gotthard-Basistunnel, Schweiz



CONSULTING
ENGINEERS

www.ilf.com